



STEC

ราคาเป้าหมาย 27.25 บาท แนะนำ “ซื้อ”

ศาลลงนามสัญญากับกลุ่ม BBS
วันที่ 19/6/63 หลัง ครม. เห็นชอบโครงการ
พัฒนาสนามบินอู่ตะเภา

คาดหนุน STEC จากการรับงาน
ก่อสร้างโครงการดังกล่าว คาดไม่ต่ำกว่า
20,000 ล้านบาท คาด Backlog เพิ่มขึ้นสู่
ระดับ ประมาณ 85,000 ล้านบาท เพียงพอต่อ
การเติบโตไม่ต่ำกว่า 2 - 3 ปีข้างหน้า

และยังมีโอกาสในการรับงานเพิ่มจาก
โครงการที่ทยอยเปิดประมูล เช่น สายสีส้ม
ตะวันตก

พร้อมฐานะการเงินแข็งแกร่ง อยู่ในฐานะ Net
Cash ยังแนะนำ “ซื้อ”

ประเด็น : (อินโฟเควสท์ 2/6/63) คณะรัฐมนตรี (ครม.) ให้ความเห็นชอบ
ผลการคัดเลือกเอกชนคือ กลุ่มบีบีเอส ซึ่งประกอบด้วย บมจ.การบินกรุงเทพ
(BA) บมจ.บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ (BTS) และ บมจ.ซีโนไทย เอ็นจิเนียริ่ง
แอนด์ คอนสตรัคชั่น (STEC) ร่วมลงทุนในโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภา
และเมืองการบินตะวันออก มูลค่าลงทุน 290,000 ล้านบาท เบื้องต้นกำหนด
วันลงนามสัญญากับเอกชนในวันที่ 19/6/63

หมายเหตุ : กลุ่มบีบีเอส (BA 45%, BTS 35% และ STEC 20%) เป็นผู้ยื่นข้อเสนอเงินประกันรายได้ขั้นต่ำ
เป็นผลตอบแทนให้รัฐดีที่สุด โดยโครงการดังกล่าว มีวงเงินลงทุน ประมาณ 290,000 ล้านบาท ซึ่งผู้ที่ได้รับ
การคัดเลือกให้ร่วมลงทุนในโครงการ มีหน้าที่รับผิดชอบในการก่อสร้างและพัฒนาอาคารผู้โดยสาร หลังที่ 3
ศูนย์การขนส่งภาคพื้นดิน (Ground Transportation Center) ศูนย์ธุรกิจการค้า (Commercial Gateway)
ศูนย์ธุรกิจขนส่งสินค้าและโลจิสติกส์ (Cargo Complex) และเขตประกอบการค้าเสรี (Cargo Village) และ
เขตธุรกิจเกี่ยวเนื่อง รวมทั้งรับผิดชอบการบริหารจัดการ และพัฒนาพื้นที่ประมาณ 6,500 ไร่ภายในโครงการ

ความเห็น : คาดเป็นปัจจัยหนุนต่อ STEC ในระยะกลาง – ยาว โดยเฉพาะ
การรับงานก่อสร้างจากโครงการดังกล่าว เบื้องต้นคาด STEC ได้รับงาน
ก่อสร้างอาคารผู้โดยสารสนามบินอู่ตะเภา Phase แรก คาดมูลค่าไม่ต่ำกว่า
20,000 ล้านบาท และคาดทำให้ Backlog เพิ่มขึ้นสู่ระดับ ประมาณ 85,000
ล้านบาท คาดช่วยลดความเสี่ยงจากความไม่แน่นอนการเปิดประมูลโครงการ
ที่อาจมีความล่าช้า และคาด Backlog ดังกล่าวช่วยให้รายได้สามารถเติบโต
ต่อเนื่องไม่ต่ำกว่า 2 – 3 ปีข้างหน้า

คำแนะนำ : “ซื้อ” ราคาเป้าหมาย 27.25 บาท