

DTAC

โทเทิล แอ็คเซ็ส คอมมูนิเคชั่น

มีข่าวอย่างไม่เป็นทางการ ว่า
TELENOR จะขายหุ้น DTAC
ในราคา 2 พันล้านเหรียญ คิด
เป็นราว 45 บาท/หุ้น
ที่มา

www.thaienquirer.com

TRADING BUY
Target 45.00 tb

- รายงานข่าวจาก <https://www.thaienquirer.com/30550/dtac-shares-surge-on-reports-that-telenor-is-looking-to-divest/>
- อ้างแหล่งข่าว แจ้งว่า TELENOR อยู่ระหว่าง Exit ธุรกิจของไทย โดยต้องการขายหุ้น DTAC ในราคารวม 2 พันล้านเหรียญ หรือราว 6 หมื่นล้านบาท ซึ่งคิดเป็นราว 45 บาท/หุ้น
- หากข่าวดังกล่าวเป็นความจริง การเปลี่ยนมือหุ้นในสัดส่วน 55% ที่ TELENOR ถืออยู่ทั้งทางตรงและทางอ้อม จะเข้าเกณฑ์ เทนเดอร์ออฟเฟอร์
- อีกทั้งเนื้อข่าวยังมีการอ้างถึงผู้ซื้อ ว่าอาจเป็น TRUE ซึ่งมี 2 ประเด็นให้พิจารณา
 - 1) กฎเกณฑ์จาก กสทช. และมุมมองจาก Regulator ที่มักจะต้องการให้เกิดการแข่งขัน เพื่อผลประโยชน์จะตกแก่ผู้บริโภค
 - 2) ผู้ซื้อจะต้องทำ เทนเดอร์ออฟเฟอร์ ซึ่งเราประเมินเบื้องต้นว่าหากผู้ถือหุ้นรอง เช่นกลุ่ม เบญจรงค์กุล และ National Telecom ซึ่งถือหุ้นรวมกันราว 14% ยังคงถือหุ้นต่อไป ผู้ทำคำแนะนำจะต้องใช้เงินราว 9 หมื่นล้านบาท
- อังมูมองพื้นฐานเดิม คงคำแนะนำเดิม “ซื้อถึงกำไร” FV. 45 บาท

พลเทพ วงษ์นำค, #028651

โทร 0-2268-1717 ต่อ 169

Email : phontheop@aira.co.th

นักวิเคราะห์การลงทุนวิจัยพื้นฐานด้านตลาดทุน

รายงานฉบับนี้จัดทำในนามของบริษัทหลักทรัพย์ ไรรา จำกัด (มหาชน) (“ไรรา”) เพื่อเป็นข้อมูลให้กับลูกค้าของไรราเท่านั้น มิได้เป็นการชักนำหรือเสนอแนะหรือเชิญชวนเพื่อการซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใดๆ ผู้อ่านควรตัดสินใจซื้อหรือขายหลักทรัพย์โดยใช้วิจารณญาณของตนเอง ไรรา รวมทั้งพนักงานของบริษัท ปราศจากความรับผิดชอบในความเสียหายอันเกิดจากการใช้ข้อมูลในรายงานนี้ ไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อม ทั้งหมดหรือบางส่วน และไม่ถือเป็นการรับประกันความถูกต้องสมบูรณ์และเชื่อถือได้ของข้อมูลในรายงานนี้ ไรรา และ/หรือ กรรมการบริษัท, พนักงานที่เกี่ยวข้อง อาจมีความสัมพันธ์กับ/หรืออาจให้บริการทางด้านวิชาชีพและ/หรือ บริการทางการเงินอื่นๆ กับบริษัทที่กล่าวถึงในรายงานฉบับนี้ ไรราขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงความคิดเห็น หรือข้อมูลโดยไม่ต้องแจ้งล่วงหน้า เอกสารฉบับนี้ใช้ภายในไรราเท่านั้น มิได้จัดทำขึ้นสำหรับการลงตีพิมพ์ในหนังสือพิมพ์ หรือสื่ออื่นๆ แต่อย่างใด



@AIRASECURITIES



@AIRAPLC



AIRASEC



AIRAPLC



AIRAPLC



AIRASEC