

Aira Weekly Picks

Note: 1) เป็นหลักทรัพย์ที่อยู่ใน SET 100

2) Target Price อ้างอิงจากบทวิเคราะห์พื้นฐานของ Aira Research หรือ Consensus

3) เป็นหุ้นพื้นฐานดี มีปัจจัยบวกสนับสนุน และราคายังไม่สะท้อนมูลค่าที่เหมาะสม

นักวิเคราะห์ : ศักดิ์รินทร์ ศศานนท์

Aira Research

STEC – มีโครงการทยอยเปิดประมูลต่อเนื่อง

- คาดมีแรงเก็งกำไรต่อเนื่องจากโครงการที่ทยอยเปิดประมูลในเดือนต.ค.
 - พ.ย. เช่น (1) ทางด่วนพระราม 3 – วงแหวนรอบนอก จำนวน 5 สัญญา มูลค่ารวม 31,000 ล้านบาท และ (2) รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน มูลค่ารวมกว่า 200,000 ล้านบาท กำหนดยื่นซอง 12/11/61 เป็นต้น คาด STEC เป็น 1 ใน 4 ผู้รับเหมาฯ รายใหญ่ ที่มีศักยภาพและโอกาสในการรับงานเพิ่ม โดยเฉพาะโครงการรถไฟความเร็วสูงฯ ที่คาดว่าจะเข้าร่วมประมูลกับ BTS และ RATCH เช่นเดียวกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองและชมพู
- คาดปี'62 ความสามารถทำกำไรของ STEC กลับสู่ระดับปกติ คาด Gross Profit Margin เหลือไม่ต่ำกว่า 8.0% (ปี'53 – 59 เหลืออยู่ที่ 9.23%) หลังงานก่อสร้างอาคารรัฐสภาแห่งใหม่ใกล้แล้วเสร็จ (Margin = 0%) และสัดส่วนรายได้งานก่อสร้างโรงไฟฟ้า (คาด Margin ไม่ต่ำกว่า 10%) เพิ่มขึ้น พร้อม Backlog (สิ้น 2Q/61) สูงถึง 120,000 ล้านบาท โดยคาดการณ์รายได้ปี'61 – 62 เติบโตเฉลี่ย 20%
- คาดกำไรปี '62 เพิ่มขึ้น 37%, Dividend Yield = 1.1%



ราคาเป้าหมาย 32.50 บาท

Upside = 30%

แนะนำ “ซื้อ”

PTT – New S-Curve พร้อมเติบโตในอนาคต

- PTT อยู่ระหว่างเตรียมความพร้อมสำหรับแผนงาน New S-Curve เพื่อการเติบโตอย่างก้าวกระโดดในอนาคต เช่น การแยกธุรกิจ น้ำมันและค่าปลีกออกมาเป็น PTTOR เพื่อการดำเนินงานที่คล่องตัวมากขึ้น พร้อมทั้งจะเติบโตในธุรกิจค่าปลีก โดยการโอนสินทรัพย์ให้ PTTOR มีผลแล้วเมื่อ 1 ก.ค. 2561 ที่ผ่านมา คาดจะมีการบันทึกกำไรจากการขายสินทรัพย์ดังกล่าวในช่วง 3Q/61 และเบื้องต้นคาด PTTOR จะสามารถเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ได้ในช่วง 2Q/62
- เราคาดผลการดำเนินงานของ PTT จะยังคงแข็งแกร่งในช่วง 2H/61 ทั้งจากธุรกิจท่อส่งก๊าซที่มั่นคง และโรงแยกก๊าซที่คาดการณ์การดำเนินงานจะยังคงโดดเด่นตามราคาน้ำมันดิบที่ยังยืนอยู่ในระดับสูง
- คาดกำไรปี '61 ทรงตัวจากปีก่อน, Dividend Yield = 3.9%



ราคาเป้าหมาย 66.00 บาท

Upside = 29%

แนะนำ “ซื้อ”

AOT - การท่องเที่ยวยังเติบโตในระยะยาว

- การเติบโตของนักท่องเที่ยวจีน (สัดส่วนราว 30% ของนักท่องเที่ยวที่เดินทางเข้าไทย) ยังคง Solid ในระยะยาว จากการเติบโตของชนชั้นกลางในจีน หนุนให้ชาวจีนนิยมท่องเที่ยวในต่างประเทศมากขึ้น ซึ่งจะเป็นโอกาสอีกมาก พิจารณาจากสัดส่วนชาวจีนที่มี Passport ต่ำเพียง 8.9% ของประชากร
- มีปัจจัยบวกจาก (1) โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมโยงสนามบินสุวรรณภูมิ, คอนเมือง และอู่ตะเภา ที่จะเพิ่มประสิทธิภาพของสินทรัพย์ในระยะยาว (2) แผนการเข้าบริหารสนามบินภูมิภาค 4 แห่ง ที่มีภาระการลงทุนต่ำราว 1.5 พันล้านบาท ซึ่งจะสามารถช่วยลดความแออัดของสนามบินหลักได้ และ (3) รายได้ส่วนเพิ่มจากการประมูลสัมปทานคิวตี้ฟรีภายในสิ้นปีนี้

➡ คาดกำไรปี '62 เพิ่มขึ้น 12%, Dividend Yield = 1.4%



ราคาเป้าหมาย 83.00 บาท

Upside = 27%

แนะนำ “ซื้อ”

BGRIM – เติบโตอย่างต่อเนื่องและมั่นคง

- คาดกำลังการผลิตปลายปี 2018 อยู่ที่ 1,228 MW จากการเปิดดำเนินงานโรงไฟฟ้า (1) Nam Che 15 MW (2) Solar 7 แห่ง รวม 31 MW และ (3) ABPR5 จำนวน 133 MW เป็นต้น
- คาดกำลังการผลิตไฟฟ้าจะเพิ่มขึ้นเป็น 2,112 MW ในปี 2022 คิดเป็น CAGR ในช่วง 2018-2022 อยู่ที่ 14.5% หลักๆ เป็นการเติบโตในปี 2019 จากการเปิดดำเนินงาน (1) โรงไฟฟ้าพลังแสงอาทิตย์ Xuan Cau 420 MW (BGRIM ถือหุ้น 55%) (2) โรงไฟฟ้าพลังแสงอาทิตย์ 257 MW (BGRIM ถือหุ้น 80%) ที่ประเทศเวียดนาม
- คาดกำไรปี '62 เพิ่มขึ้น 42%, Dividend Yield = 1.4%



ราคาเป้าหมาย 33.75 บาท

Upside = 23%

แนะนำ “ซื้อ”